

- 3 En cas de coupure de courant :** Il est possible de débrayer le chariot moteur d'entraînement afin de manœuvrer manuellement la porte.

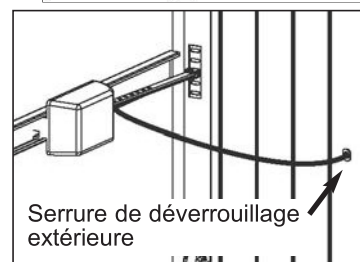
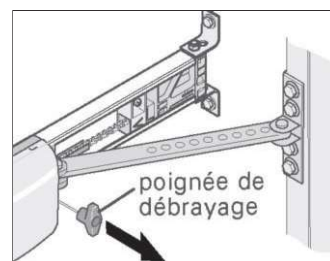
Débrayage depuis l'intérieur :

- Tirer sur la poignée de débrayage pour déverrouiller le chariot moteur : celui-ci se déplace alors librement sur le rail et la porte peut être manœuvrée manuellement.
- Tirer à nouveau sur la poignée de débrayage pour verrouiller le chariot moteur (peu importe la position de celui-ci sur le rail) : le chariot est à nouveau manœuvrable électriquement.

Débrayage depuis l'extérieur :

- (avec l'option serrure de déverrouillage)
- Introduire la clé dans la serrure, tourner à droite et enlever le cylindre
- Tirer sur la cordelette nylon pour déverrouiller le chariot : celui-ci est alors manœuvrable manuellement.
- Pour verrouiller le chariot, tirer une seconde fois sur la cordelette ou sur la poignée de débrayage intérieure : le chariot est à nouveau manœuvrable électriquement.
- Réinsérer le cylindre dans son logement.

NOTA : Après une coupure de courant, le premier mouvement de la porte est toujours L'OUVERTURE.



INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Cette porte de garage a été conçue pour vous apporter satisfaction durant de longues années. Néanmoins, pour conserver ces qualités, les prescriptions suivantes d'entretien sont préconisées :

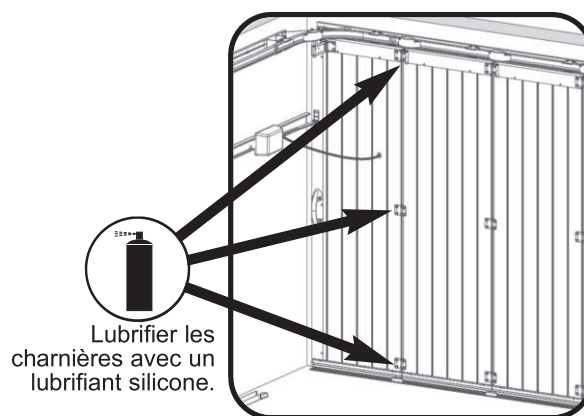
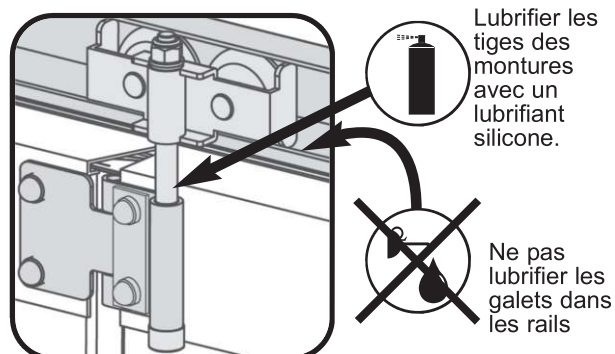
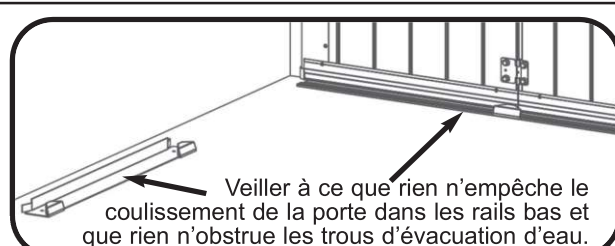
UTILISATEUR : tous les 6 mois

- Enlever ce qui encombre le rail bas et dégager les trous d'évacuation d'eau (si nécessaire).
- Lubrifier les tiges des montures ainsi que les charnières intermédiaires avec un lubrifiant silicone ou une huile (SAE20). Ne pas lubrifier les galets dans les rails.
- Nettoyer les panneaux avec de l'eau et un savon neutre (ex : shampoing automobile) puis rincer. Ne pas utiliser de produit abrasif. Vérifier si la peinture n'est pas endommagée. Ne pas utiliser de solvant (acétone, essence...). NB : si la peinture est endommagée, il convient de procéder rapidement aux réparations pour éviter que cela ne rouille. Contacter un professionnel.
- Pour les produits exposés en plein soleil, il est conseillé d'appliquer un vernis anti UV afin de réduire le phénomène de décoloration notamment pour les produits foncés (la brillance est en général supérieure) et de le renouveler tous les deux ans.
- Nettoyer les hublots avec un chiffon doux et un savon neutre ou un produit à vitres.
- Si hublots inox : en prévention contre les taches d'oxydation (et particulièrement en milieu marin) les nettoyer régulièrement avec une éponge en nylon et une pierre d'argent ou du savon doux.
- Nettoyer les parties aluminium avec un nettoyeur pour aluminium ou une pierre d'argent.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'humidité au niveau des composants électriques ainsi que sur les composants intérieurs de la porte (risques de corrosion).
- Vérifier le bon état de fonctionnement des cellules (si présentes).
- Nettoyer les joints d'étanchéité avec un savon de Marseille ou un produit à vitres et vérifier s'ils ne sont pas endommagés (1 fois par an). En cas de dommages, faire intervenir un professionnel.
- Vérifier le bon serrage de toutes les vis (sur la structure et sur les panneaux) et, le cas échéant, les resserrer (1 fois par an).
- À moins de 20 Km du bord de mer ou à proximité d'une zone industrielle (pollution...), il est impératif de doubler la fréquence des entretiens afin de préserver la qualité du produit.
- La fréquence d'entretien doit être mensuelle si le produit est posé à moins de 5 Km du bord de mer.

INSTALLATEUR : tous les ans

- Vérifier le bon état de fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.
- Vérifier le bon état des éléments de suspension.
- Vérifier le bon serrage de toutes les vis et, le cas échéant, les resserrer.
- Contrôler la motorisation ainsi que le bon fonctionnement du disjoncteur.

Toutes les opérations de maintenance ou réparations, les modifications ou améliorations, doivent être consignées dans le registre de maintenance page suivante. L'entretien et la réparation peuvent engendrer des risques en terme de sécurité. Ne pas tenter de réparer mais contacter un professionnel qui réalisera l'intervention.



⚠ Ne jamais faire fonctionner le moteur sur un groupe électrogène (risque de détérioration de la platine électronique)

⚠ Maintenance, entretien et dépannage moteur : Consulter la notice du moteur

Aide au dépannage

Dysfonctionnements	Dépannage
- la porte - s'immobilise à la fermeture et repart en arrière - s'immobilise à l'ouverture	- contrôler si un obstacle n'empêche pas le mouvement de la porte : si oui, retirer l'obstacle - débrayer le moteur puis faire coulisser manuellement la porte : si elle ne coulisse pas librement, faire appel à l'installateur.
- la porte ne fonctionne pas - aide au dépannage moteur	- vérifier la présence de courant (essai avec un autre appareil électrique) - se référer à la notice fournie avec le moteur - faire appel à l'installateur