

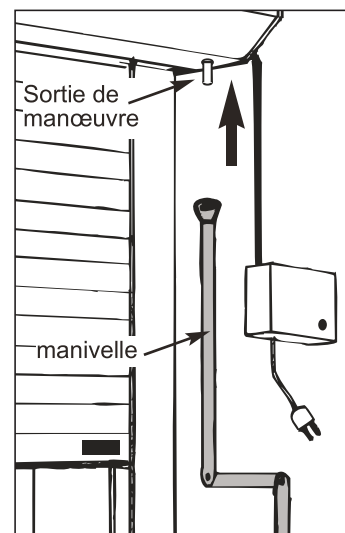
- 3 En cas de coupure de courant :** il est possible de manœuvrer manuellement le tablier avec la manivelle : **ceci n'est qu'une manœuvre de secours, il faut donc faire un grand nombre de tours de manivelle pour ouvrir la porte.**

La manœuvre de secours se trouve à l'intérieur OU à l'extérieur : elle ne peut donc être utilisée que de ce côté (on ne peut pas ouvrir la porte à l'intérieur puis la refermer à l'extérieur avec la manivelle : il faut une autre issue au garage pour refermer la porte de l'intérieur)

Manœuvre de secours :

- Accrocher la manivelle sur la sortie de manœuvre.
- Tourner la manivelle jusqu'à obtention d'un passage suffisant.
- Pour refermer la porte, tourner la manivelle en sens inverse.

NOTA : Après une coupure de courant, le premier mouvement de la porte est toujours L'OUVERTURE (fonctionnement par impulsion)



INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Cette porte a été conçue pour vous apporter satisfaction durant de longues années. Néanmoins, pour conserver ces qualités, les prescriptions suivantes d'entretien sont préconisées :

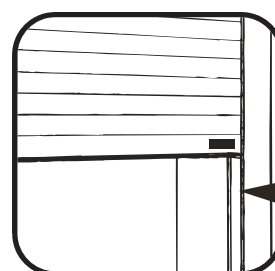
UTILISATEUR :



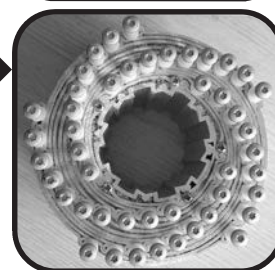
Pour assurer un fonctionnement correct :

La précision d'enroulement du produit QOMPACT impose une surveillance à une fréquence élevée de la propreté du tablier et des coulisses.

Vérifier l'absence de projections importantes dues à de fortes pluies, couche de poussière, ou condensation durcie par le gel. Ces phénomènes présentant une épaisseur de matière pouvant impacter le bon positionnement des lames entre elles et augmenter le diamètre d'enroulement.



Ne pas graisser les coulisses. Utiliser éventuellement un lubrifiant silicone



- Nettoyer les coulisses.
- L'enroulement des lames étant optimisé, Il est normal qu'une légère trace apparaisse sur celles-ci après un certain temps d'utilisation. Nettoyer les lames du tablier avec de l'eau et un savon neutre (ex : shampoing automobile) puis rincer. Ne pas utiliser de produit abrasif. Vérifier si la peinture n'est pas endommagée.
- La Pierre d'Argent est un produit vivement recommandé pour les traces tenaces.**
- Nettoyer les parties aluminium avec un nettoyeur pour aluminium.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'humidité au niveau des composants électriques ainsi que sur les composants intérieurs de la porte (risques de corrosion).
- Vérifier le bon état de fonctionnement des cellules (si présentes).
- Nettoyer les joints d'étanchéité avec un détergent neutre et vérifier s'ils ne sont pas endommagés (1 fois par an). En cas de dommages, faire intervenir un professionnel.
- Vérifier le bon serrage de toutes les vis et, le cas échéant, les resserrer (1 fois par an).

INSTALLATEUR : tous les ans

- Vérifier le bon état et le fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité (parechute, barre palpeuse, cellule).
- Vérifier le bon état des éléments de suspension.
- Vérifier le bon serrage de toutes les vis et, le cas échéant, les resserrer.
- Contrôler la motorisation ainsi que le bon fonctionnement du disjoncteur.

Toutes les opérations de maintenance ou réparations, les modifications ou améliorations, doivent être consignées dans le registre de maintenance page suivante. L'entretien et la réparation peuvent engendrer des risques en terme de sécurité. Ne pas tenter de réparer mais contacter un professionnel qui réalisera l'intervention.

Aide au dépannage

Dysfonctionnements	Dépannage
- la porte s'immobilise à la fermeture et repart en arrière (semi-auto.)	- contrôler si un obstacle n'empêche pas le mouvement de la porte : si oui, retirer l'obstacle - sinon faire appel à l'installateur
- la porte ne fonctionne pas	- vérifier la présence de courant (essai avec un autre appareil électrique)
	- si télécommande, vérifier l'état des piles
	- le thermostat de surchauffe est peut-être enclenché : laisser refroidir le moteur
	- si fonctionnement par impulsion, tester le moteur seul en le branchant directement sur un inverseur, ou faire appel à l'installateur.
- aide au dépannage moteur	- faire appel à l'installateur
- porte bloquée, parechute enclenché	- faire appel à l'installateur (parechute à usage multiple ne nécessitant pas de remplacement en cas d'enclenchement)
- la porte ne fonctionne pas lors d'un appui sur la télécommande	- changer la pile de l'émetteur (voir notice émetteur) - sinon faire appel à l'installateur