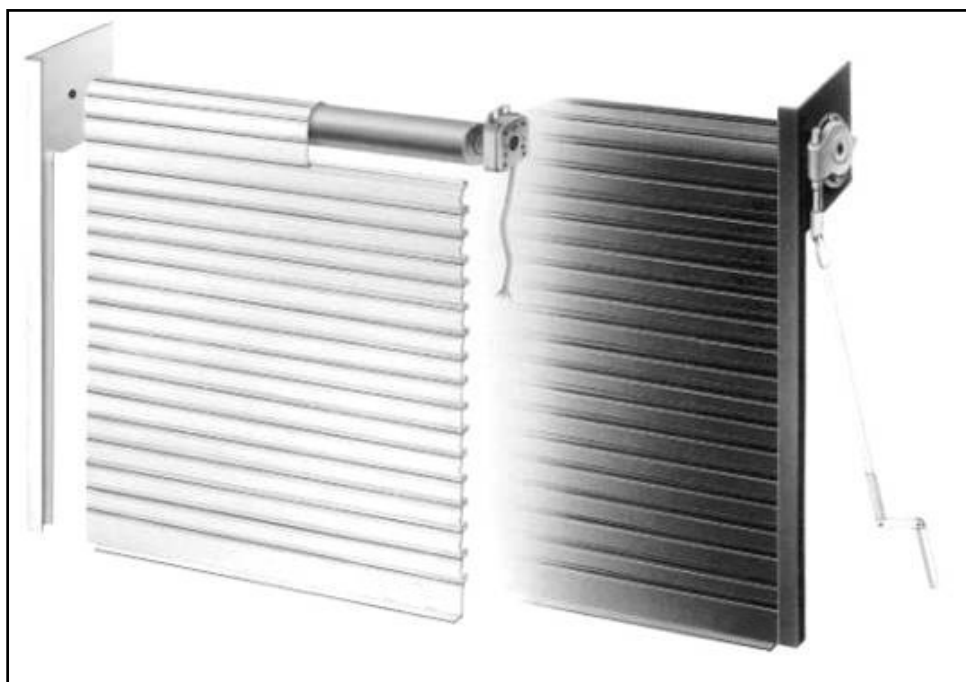


Livret d'entretien Et notice de dépose N°2111

09/05

RIDEAU MURAX P47

MURAX PETITES LAMES



(Document réservé aux utilisateurs)

Livret d'entretien et de vérification Pour Rideaux Murax P47

Fréquence: - 1 intervention tous les 2500 cycles environ ou
- 1 intervention tous les 6 mois

Adresse du Chantier :	
Situation et Désignation de la Fermeture :	

Points de contrôle à effectuer pour réaliser la maintenance (voir livret d'entretien joint)

A/ TABLIER:

- **Contrôle des fixations du tablier sur l'axe :**
 - . Etat des attaches de tablier.
 - . Etat de la visserie et serrage.
- **Contrôle de l'alignement vertical des lames.**
- **Contrôle de l'état des lames et des articulations (chocs/saletés...).**
- **Vérification des jeux latéraux.**
- **Contrôle de fonctionnement du verrouillage :**
 - . Etat de la serrure et de la tringlerie.
 - . Vérifier le libre passage des tringles dans les trous de coulisse et dans le mur (si pose en tableau).

B/ AXE:

- **Côté opposé moteur :**
 - . Vérifier l'état et le serrage des vis de fixation du support d'axe ou du pare-chute sur la plaque.
 - . En cas de déclenchement du pare-chute, suite à une défaillance mécanique, le remplacement de celui-ci est obligatoire.
- **Côté moteur :**
 - . Vérifier la visserie de liaison moteur/tube.
 - . Vérifier la visserie du support de liaison pivotant avec les demi-plaques.

C/ COULISSES ET PLAQUES

- **Contrôle des fixations des coulisses sur l'ossature.**
- **Contrôle des fixations des plaques sur l'ossature.**
- **Contrôle de l'état des coulisses et des plaques** (jeux intérieurs, aucune aspérité).
- **Nettoyer l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Graissage abondant de l'intérieur des coulisses et des plaques.**
- **Contrôler la liaison coulisses/plaques** (aucune aspérité).
- **Contrôler le réglage des invitations.**
- **Contrôler l'alignement des plaques** (perpendiculaires au linteau et parallèles entre elles).

D/ ELECTRIFICATION

- **Contrôler la valeur de la tension d'arrivée.**
- **Contrôler l'état des câblages électriques et leur protection** (disjoncteur).
- **Contrôler le fonctionnement électrique du moteur.**
- **Contrôler le fonctionnement de la manœuvre de dépannage.**
- **Contrôler le réglage et le fonctionnement des fins de course.**
- **Contrôler le fonctionnement des micro-contacts de sécurité sur serrure** (si installés).
- **Contrôler l'accès et le fonctionnement du disjoncteur de coupure d'alimentation** (il doit être situé près du rideau)
- **Contrôler l'intensité absorbée lors du fonctionnement moteur et le fonctionnement du disjoncteur thermique de protection moteur.**

Livret d'entretien destiné au propriétaire de la fermeture

Nom du fabricant : **FTFM LA TOULOUSAINE (31750)**

Numéro d'identification de la fermeture :

Référence du chantier :

Nom de l'installateur :

Date de l'installation :

Type de motorisation :

Dispositifs de sécurité :

Essai final de vérification et de fonctionnement réalisé par l'installateur :
Date : Observation :

Nom : Signature :

Instructions d'utilisation : Voir manuel d'utilisation.

Consignation des interventions :

TYPE D'INTERVENTION				INTERVENANT		
Maintenance	Réparation	Pièces Remplacées	Amélioration	Date:	Nom	Signature

ATTENTION :

Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la Norme EN 13 241-1
Dans ce cas un dossier modification/transformation doit être établi suivant la Norme EN 12635: 2002 annexe C

Notice de dépose

1 - Remonter le tablier électriquement et sortir manuellement la lame finale hors des coulisses.
Pour cela augmenter la course du fin de course haut.

2 - Redescendre entièrement le tablier hors des coulisses.

3 - Débrancher le moteur et les organes de commande.

4 - Extraire entièrement le tablier.

5 - Démonter la demi-plaque supérieur côté moteur.

6 - Démonter la demi-plaque supérieur et le pare-chute côté opposé moteur.

7 - Déposer l'axe.

8 - Démonter les coulisses.

